Fonds internationaux d'imdemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarrbures (FIPOL)

'Indemnisation pour les dommages par pollution résultant de déversements d'hydrocarbures persistants provenant de navires-citernes.'

www.iopcfunds.org
E:info@iopcfunds.org
T: 44 (0)20 7592 7100
F: 44 (0)20 7592 7111

Fonds de 1992: Résumé des sinistres

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Compensation paid by the 1992 Fund up to 31.12.22	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Sinistre survenu en Allemagne	20.06.1996	Côte de la mer du Nord, Allemagne	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Inconnue	€1 413 522	2007
Sinistre survenu au Royaume-Uni (1997)	28.09.1997	Royaume-Uni	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Inconnue	0	1999
Santa Anna	01.01.1998	Devon, Royaume-Uni	Panama	17 134	10 196 280 DTS	Échouement	280	Néant	1999
Milad 1	05.03.1998	Bahreïn	Belize	801	Inconnue	Avarie de coque	Inconnue	BD21 168	1999
Mary Anne	22.07.1999	Philippines	Philippines	465	3 millions de DTS	Naufrage	Inconnue	Néant	2002
Dolly	05.11.1999	Martinique	République dominicaine	289	3 millions de DTS	Naufrage	Inconnue	€1 457 753	2007
Erika	12.12.1999	Bretagne, France	Malte	19 666	€12 843 484	Rupture	19 800	€129,7 millions (€12,8 millions versés par le Club et €116,9 millions versés par le Fonds de 1992)	2013
Slops	15.06.2000	Pirée, Grèce	Grèce	10 815	8,2 millions de DTS	Incendie	1 000-2 500	4 022 099	2008
Sinistre survenu en Espagne	05.09.2000	Espagne	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Néant	2003

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Compensation paid by the 1992 Fund up to 31.12.22	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Sinistre survenu en Suède	23.09.2000	Suède	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Néant	2006
Baltic Carrier	29.03.2001	Danemark	Îles Marshall	23 235	DKr 118 millions	Abordage	2 500	Néant	2003
Sinistre survenu en Guadeloupe	30.06.2002	Guadeloupe	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Néant	2003
Sinistre survenu au Royaume-Uni (2002)	29.09.2002	Royaume-Uni				Inconnue		£5 400	2003
Prestige	13.11.2002	Espagne	Bahamas	42 820 tjb	EUR 22 777 986	Inconnue	Environ 63 200 tonnes de fuel-oil lourd	EUR 147,9 millions versés par le Fonds de 1992 et EUR 22,8 millions versés par le London P&I Club	2022
Spabunker IV	21.01.2003	Espagne	Espagne	647	3 millions de DTS	Naufrage	Inconnue	Néant	2003
Sinistre survenu au Bahreïn	15.03.2003	Bahreïn	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Inconnue	US$153 654 et BD 407 300	2006
Buyang	22.04.2003	Geoje, République de Corée	République de Corée	187	3 millions de DTS	Échouement	35-40	Néant	2004
Hana	13.05.2003	Busan, République de Corée	République de Corée	196	3 millions de DTS	Abordage	34	Néant	2004
Victoriya	30.08.2003	Syzran, Fédération de Russie	Fédération de Russie	2 003	3 millions de DTS	Incendie	Inconnue	Néant	2004
Kyung Won	12.09.2003	Namhae, République de Corée	République de Corée	144	3 millions de DTS	Échouement	100	KRW 3 328 451 732	2004
Duck Yang	12.09.2003	Busan, République de Corée	République de Corée	149	3 millions de DTS	Naufrage	300	Néant	2004
Jeong Yang	23.12.2003	Yeosu, République de Corée	République de Corée	4 061	4 510 000 DTS	Abordage	700	Néant	2004

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Compensation paid by the 1992 Fund up to 31.12.22	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
N°11 Hae Woon	22.07.2004	Geoje, République de Corée	République de Corée	110	4 510 000 DTS	Abordage	12	Néant	2004
N°7 Kwang Min	24.11.2005	Busan, République de Corée	République de Corée	161	4 510 000 DTS	Abordage	37	KRW 2 044 694 541	2010
Solar 1	11.08.2006	Détroit de Guimaras (République des Philippines)	République des Philippines	998	4 510 000 DTS	Naufrage	2 000 tonnes de fuel-oil industriel	PHP 986 646 031 millions	2022
Shosei Maru	28.11.2006	Mer intérieure de Seto, Japon	Japon	153	4 510 000 DTS	Abordage	60	¥161 064 193	2009
Volgoneft 139	11.11.2007	Détroit de Kertch, entre la mer d'Azov et la mer Noire (Fédération de Russie et Ukraine)	Fédération de Russie	3 463 tjb	4,51 millions de DTS, soit R 174,8 millions		Jusqu'à 2 000 tonnes de fuel-oil	R 337,7 millions versés.	2018
Hebei Spirit	07.12.2007	Taean (République de Corée)	République populaire de Chine	146 848 tjb	89,8 millions de DTS	Abordage	10 900	KRW 182 242 088 000	2022
Sinistre survenu en Argentine	26.12.2007	Argentine	Argentine	35 995	24 067 845 DTS	Le déversement s'est probablement produit pendant un déballastage	Entre 50 et 200 tonnes de pétrole brut	Nil	2015
King Darwin	27.09.2008	Port de Dalhousie, Nouveau-Brunswick, Canada	Canada	42 010	27 863 310 DTS	Déversement	64	Néant	2013
Redfferm	30.03.2009	Tin Can Island, Lagos (Nigéria)	Nigéria	430 tjb	4 510 000 DTS		Inconnue. Les rapports font état de quantités de résidus d'hydrocarbures à bord comprises entre 100 et 650 tonnes.		2013
JS Amazing	06.06.2009	Ijala, sur le fleuve Warri, dans l'État du Delta (Nigéria)	Nigéria	3 384 tjb	4,51 millions de DTS		1 000 tonnes		2013

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Compensation paid by the 1992 Fund up to 31.12.22	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Haekup Pacific	20.04.2010	Yeosu (République de Corée)	République de Corée	1 087 tjb	4,51 millions de DTS	Inconnue	0.02 tonnes		
MT Pavit	31.07.2011	Mumbai (République de l'Inde)	Panama	999 tjb	4,51 millions de DTS	Échouement	Non confirmée	Néant	2016
Alfa I	05.03.2012	Baie d'Elefsis, Pirée, Grèce	Grèce	1 648	4 510 000 DTS		Inconnue mais estimée à environ 330 tonnes métriques	EUR 12 millions versés à l'entreprise de nettoyage principale à titre d'indemnités	2017
Nesa R3	19.06.2013	Port Sultan Qaboos, Muscat, Sultanate of Oman	Saint-Kitts-et-Nevis	856	4,51 millions de DTS	Naufrage	Plus de 250 tonnes	OMR 3 521 364 et BHD 8 419	
Shoko Maru	29.05.2014	Port de Himeji, préfecture de Hyogo (Japon)	Japon	998 tjb	4,51 millions de DTS		Moins de 50 tonnes de combustible de soute se trouvant à bord		2014
Double Joy	05.08.2014	Malaisie	République de Singapour	3 434 tjb	4,51 millions de DTS (USD 6,3 millions)	Inconnue	Non confirmée		2018
Trident Star	24.08.2016	Malaisie	Malaisie	3 177 tjb	4,51 millions de DTS	Inconnue	Non confirmée	USD 3 700 000 millions	2022
Nathan E. Stewart (auparavant 'Sinistre survenu au Canada')	13.10.2016	Canada	États Unis d'Amérique	Pour l'unité RCA, moins de 5 000 unités de tonnage (remorqueur, 320 tjb)			110 000 litres de gazole		
Agia Zoni II	10.09.2017	Golfe Saronique (Grèce)	Grèce	1 597 tjb	4,51 millions de DTS	Naufrage – circonstances faisant l'objet d'une enquête	Estimée à environ 500 tonnes	EUR 14 966 754	2020
Bow Jubail	23.06.2018	Rotterdam (Pays-Bas)	Norvège	23 196 tjb	15 991 676 DTS	Abordage	Environ 217 tonnes de fuel-oil lourd		2020

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Compensation paid by the 1992 Fund up to 31.12.22	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
MT Harcourt	02.11.2020	Fleuve Bénin, État du Delta (Nigéria)	Îles Marshall	26 218	17,9 millions de DTS	Incendie et explosion	Inconnue mais estimée à quelque 31 barils		
Sinistre survenu en Israël	01.02.2021	ZEE d'Israël	Inconnu	Inconnue	Inconnue	Inconnue	Inconnue		
Princess Empress	28.02.2023	Mindoro oriental (Philippines)	Philippines	508 tjb	4,51 millions de DTS	Naufrage	Inconnue		

Fonds internationaux d'imdemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarrbures (FIPOL)

'Indemnisation pour les dommages par pollution résultant de déversements d'hydrocarbures persistants provenant de navires-citernes.'

www.iopcfunds.org
E:info@iopcfunds.org
T: 44 (0)20 7592 7100
F: 44 (0)20 7592 7111

Fonds de 1971: Résumé des sinistres

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Fukkol Maru N°12 (1989)	15.05.1989	Shiogama, Japon	Japon	94	¥2 198400	Débordement d'un tuyau d'approvisionnement	Inconnue	¥492 635	¥549 600	1990
Antonio Gramsci (1987)	06.02.1987	Borgå, Finlande	URSS	27 706 GRT	R 2 431 854	Échouement	600-700	FM1 849 924		1990
Zeinab	14.04.2001	Émirats arabes unis	Géorgie	2 178	3 millions de DTS	Naufrage	400	US$422 000 et Dh 1 240 000		2004
Singapura Timur	28.05.2001	Malaisie	Panama	1 369	102 000 DTS	Abordage	Inconnue	US$846 396 et ¥11 436 000	US$25 000	2004
Al Jaziah 1	24.01.2000	Abou Dhabi,Émirats arabes unis	Honduras	681	3 millions de DTS	Naufrage	100-200	US$1 089 574 et Dh 1 000 000		2010
Alambra	17.09.2000	Estonie	Malte	75 366	7 600 000 DTS	Inconnue	300	Néant		2009
Natuna Sea	03.10.2000	Indonésie	Panama	51 095	22 400 000 DTS	Échouement	7 000	Néant		2003
Katja	07.08.1997	Le Havre, France	Bahamas	52 079	€7,3 millions	Heurt d'un quai	190	Néant		2008
Evoikos	15.10.1997	Détroit de Singapour	Chypre	80 823	8 846 942 DTS	Abordage	29 000	Néant		2010
Kyungnam N°1	07.11.1997	Ulsan, République de Corée	République de Corée	168	KRW 43 543 015	Échouement	15-20	KRW 272 033 170		2000

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Pontoon 300	07.01.1998	Hamriyah, Sharjah, Émirats arabes unis	Saint-Vincent-et-les-Grenadines	4 233	Non disponible	Naufrage	8 000	Dh 7 978 483		2008
Maritza Sayalero	08.06.1998	Baie de Carenero, Venezuela	Panama	28 338	3 millions de DTS	Rupture d'un tuyau de déchargement	262	Néant		2001
Nakhodka	02.01.1997	Île d'Oki, Japon	Fédération de Russie	13 159	1 588 000 DTS	Rupture	6 200	¥10 389 169 285		2002
Tsubame Maru N°31	26.01.1997	Otaru, Japon	Japon	89	¥1 843 849	Débordement pendant l'opération de chargement	0.6	¥8 131 327		1998
Nissos Amorgos	28.02.1997	Maracaibo, Venezuela	Grèce	50 563	BsF 3,5 millions	Échouement	3 600		US$1 804 893	2013
Daiwa Maru N°18	27.03.1997	Kawasaki, Japon	Japon	186	¥3 372 368	Erreur lors de l'approvisionnement d'hydrocarbures	1	¥415 600 000	¥865 406	1998
Jeong Jin N°101	01.04.1997	Busan, République de Corée	République de Corée	896	KRW 246 millions	Débordement pendant l'opération de chargement	124	KRW 418 000 000	KRW 58 000 000	1998
Osung N°3	03.04.1997	Tunggado, République de Corée	République de Corée	786	104 500 DTS	Échouement	Inconnue	Néant		2001
Plate Princess	27.05.1997	Puerto Miranda, Venezuela	Malte	30 423	3,6 millions de DTS	Débordement pendant l'opération de chargement	3.2			2013
Diamond Grace	02.07.1997	Baie de Tokyo, Japon	Panama	147 012	14 millions de DTS	Échouement	1 500	Néant		1999
Shinryu Maru N°8	04.08.1995	Chita, Japon	Japon	198	¥3 967 138	Erreur lors de l'approvisionnement d'hydrocarbures	0.5	¥9 634 576 et US$5 663		1996
Senyo Maru	03.09.1995	Ube, Japon	Japon	895	¥20 203 325	Abordage	94	¥366 578 453		1997
Yuil N°1	21.09.1995	Busan, République de Corée	République de Corée	1 591	KRW 351 924 060	Naufrage	Inconnue	KRW 27 177 996 728		2004
Honam Sapphire	17.11.1995	Yosu, République de Corée	Panama	142 488	14 millions de DTS	Heurt d'une défense	1 800	KRW 10 259 000 000		1999

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Toko Maru	23.01.1996	Anegasaki, Japon	Japon	699	¥18 769 567	Abordage	4	Néant		1996
Sea Empress	15.02.1996	Milford *Haven*, Pays de Galles, Royaume-Uni	Libéria	77 356	£7 395 748	Échouement	72 360	£36 806 484	£1 835 035	2003
Kugenuma Maru	06.03.1996	Kawasaki, Japon	Japon	57	¥1 175 055	Erreur lors de l'approvisionnement d'hydrocarbures	0.3	¥2 278 468		1997
Kriti Sea	09.08.1996	Agioi Theodoroi, Grèce	Grèce	62 678	€6 576 100	Erreur lors de l'approvisionnement d'hydrocarbures	30	€3 774 000		2009
N°1 Yung Jung	15.08.1996	Busan, République de Corée	République de Corée	560	KRW 122 millions	Échouement	28	KRW 771 208 587		2000
Seki	30.03.1994	Fujairah, Émirats arabes unis et Oman	Panama	153 506	14 millions de DTS	Abordage	16 000	Néant		1996
Daito Maru N°5	11.06.1994	Yokohama, Japon	Japon	116	¥3 386 560	Débordement pendant l'opération de chargement	0.5	¥1 187 304	¥846 640	1995
Toyotaka Maru	17.10.1994	Kainan, Japon	Japon	2 960	¥81 823 680	Abordage	560	¥695 736 817	¥20 455 920	1996
Hoyu Maru N°53	31.10.1994	Monbetsu, Japon	Japon	43	¥1 089 280	Erreur lors de l'approvisionnement d'hydrocarbures	Inconnue	¥4 157 715	¥272 320	1995
Sung Il N°1	08.11.1994	Onsan, République de Corée	République de Corée	150	KRW 23 millions	Échouement	18	KRW 37 780 112		1996
Spill from unknown source	30.11.1994	Mohammédia, Maroc	-	-	-	Inconnue	Inconnue	DH 2 600 000		1997
Boyang N°51	25.05.1995	Sandbaeg Do, République de Corée	République de Corée	149	19 817 DTS	Abordage	160	Néant		1998
Dae Woong	27.06.1995	Kojung, République de Corée	République de Corée	642	KRW 95 millions	Échouement	1	KRW 43 517 127		1998

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Sea Prince	23.07.1995	Yosu, République de Corée	Chypre	144 567	KRW 18 308 275 906	Échouement	5 035	KRW 50 227 315 595	KRW 7 410 928 540	2003
Yeo Myung	03.08.1995	Yosu, République de Corée	République de Corée	138	KRW 21 465 434	Abordage	40	KRW 1 553 029 739		2005
Braer	05.01.1993	Îles Shetland, Royaume-Uni	Libéria	44 989	£4 883 840	Échouement	84 000	£51 938 938		2007
Fukkol Maru N°12 (1992)	09.06.1992	Ishinomaki, Japon	Japon	94	¥2 198 400	Erreur lors de l'approvisionnement d'hydrocarbures	Inconnue	¥4 243 997	¥549 600	1993
Kumi Maru N°12	27.12.1991	Baie de Tokyo, Japon	Japon	113	¥3 058 560	Abordage	5	¥1 056 518	¥764 640	1995
Aegean Sea	03.12.1992	La Corogne, Espagne	Grèce	57 801	Pts 1 121 219 450	Échouement	73 500		Pts 278 197 307	2013
Kihnu	16.01.1993	Tallinn, Estonie	Estonie	949	113 000 DTS	Échouement	140	FM543 618		1997
Sambo N°11	12.04.1993	Séoul, République de Corée	République de Corée	520	KRW 77 786 224	Échouement	4	KRW 219 714 755		1994
Taiko Maru	31.05.1993	Shioyazaki, Japon	Japon	699	¥29 205 120	Abordage	520	¥1 093 185 055	¥7 301 280	1995
Ryoyo Maru	23.07.1993	Péninsule d'Izu, Japon	Japon	699	¥28 105 920	Abordage	500	¥8 433 001	¥7 026 480	1996
Keumdong N°5	27.09.1993	Yeosu, République de Corée	République de Corée	481	KRW 77 417 210	Abordage	1 280	KRW 16 275 151 969	KRW 12 857 130	2004
Iliad	09.10.1993	Pylos, Grèce	Grèce	32 511	Dr 1 496 533 000	Échouement	200			2013
Bonito	12.10.1990	Tamise, Royaume-Uni	Suède	2 866	£241 000	Erreur de manipulation de cargaison	20	Néant		1993
Nestucca	23.12.1988	Île de Vancouver, Canada	États-unis d'Amérique	1 612	Inconnue	Abordage	Inconnue	Néant		1991
Tsubame Maru N°58	18.05.1989	Shiogama, Japon	Japon	74	¥2 971 520	Erreur de transbordement des hydrocarbures	7	¥19 159 905	¥742 880	1991
Tsubame Maru N°16	15.06.1989	Kushiro, Japon	Japon	56	¥1 613 120	Déversement	Inconnue	¥273 580	¥403 880	1990

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Kifuku Maru N°103	28.06.1989	Otsuji, Japon	Japon	59	¥1 727 040	Erreur de manipulation de cargaison	Inconnue	¥8 285 960	¥431 761	1990
Nancy Orr Gaucher	25.07.1989	Hamilton, Canada	Libéria	2 829	Can$473 766	Débordement pendant le déchargement	250	Néant		1990
Dainichi Maru N°5	28.10.1989	Yaizu, Japon	Japon	174	¥4 199 680	Erreur de manipulation de cargaison	0.2	¥2 160 610	¥1 049 920	1991
Daito Maru N°3	05.04.1990	Yokohama, Japon	Japon	93	¥2 495 360	Erreur de manipulation de cargaison	3	¥5 490 570	¥623 840	1992
Kazuei Maru N°10	11.04.1990	Osaka, Japon	Japon	121	¥3 476 160	Abordage	30	¥49 443 626	¥869 040	1991
Fuji Maru N°3	12.04.1990	Yokohama, Japon	Japon	199	¥5 352 000	Débordement pendant l'approvisionnement	Inconnue	¥96 431	¥1 338 000	1991
Volgoneft 263	14.05.1990	Karlskrona, Suède	URSS	3 566	SKr 3 205 204	Abordage	800	SKr 16 849 328		1992
Hato Maru N°2	27.07.1990	Kobe, Japon	Japon	31	¥803 200	Erreur de manipulation de cargaison	Inconnue	¥1 087 700	¥200 800	1991
Rio Orinoco	16.10.1990	Île d'Anticosti, Canada	Îles Caïmans	5 999	Can$1 182 617	Échouement	185	Can$12 831 891		1995
Portfield	05.11.1990	Pembroke, Pays de Galles, Royaume-Uni	Royaume-Uni	481	£39 970	Naufrage	110	£259 509	£17 155	1995
Vistabella	07.03.1991	Caraïbes	Trinité-et-Tobago	1 090	144 970 DTS	Naufrage	Inconnue			2013
Hokunan Maru N°12	05.04.1991	Île d'Okushiri, Japon	Japon	209	¥3 523 520	Échouement	Inconnue	¥6 144 829	¥880 880	1993
Agip Abruzzo	10.04.1991	Livourne, Italie	Italie	98 544	Lit 22 525 millions	Abordage	2 000	Néant	Lit 1 666 031 931	1995
Haven	11.04.1991	Gênes, Italie	Chypre	109 977	Lit 23 950 220 000	Incendie et explosion	Inconnue	Lit 71 584 970 783 et FF23 510 228	£2 500 000	1999

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Kaiko Maru N°86	12.04.1991	Nomazaki, Japon	Japon	499	¥14 660 480	Abordage	25	¥93 067 813	¥3 665 120	1993
Antonio Gramsci (1979)	27.02.1979	Ventspils, URSS	URSS	27 706		Échouement	5 500	Skr 95 707 167		1981
Tsunehisa Maru N°8	25.08.1984	Osaka, Japon	Japon	38	¥964 800	Naufrage	30	¥16 610 200	¥241 200	1985
Koho Maru N°3	05.11.1984	Hiroshima, Japon	Japon	199	¥5 385 920	Échouement	20	¥94 111 818	¥1 346 480	1986
Koshun Maru N°1	05.03.1985	Baie de Tokyo, Japon	Japon	68	¥1 896 320	Abordage	80	¥26 124 589	¥474 080	1990
Patmos	21.03.1985	Détroit de Messine, Italie	Grèce	51 627	Lit 13 263 703 650	Abordage	700	Néant		1994
Jan	02.08.1985	Aalborg,Danemark	Allemagne	1 400	DKr 1 576 170	Échouement	300	DKr 9 455 661	DKr 394 043	1988
Rose Garden Maru	26.12.1985	Umm al-Qaiwain, Émirats arabes unis	Panama	2 621	US$364 182	Erreur de transbordement des hydrocarbures	Inconnue	Néant		1987
Brady Maria	03.01.1986	Estuaire de l'Elbe, Allemagne	Panama	996	DM324 629	Abordage	200	DM3 220 511		1988
Take Maru N°6	09.01.1986	Sakai-Senboku, Japon	Japon	83	¥3 876 800	Déversement	0.1		¥104 987	1987
Oued Gueterini	18.12.1986	Alger, Algérie	Algérie	1 576	DA 1 175 064	Déversement	15	US$1 133, FF708 824, DA 5 650 et £126 120	DA 293 766	1990
Thuntank 5	21.12.1986	Gävle, Suède	Suède	2 866	SKr 2 741 746	Échouement	150-200	SKr 23 217 632	SKr 685 437	1992
Southern Eagle	15.06.1987	Sada Misaki, Japon	Panama	4 461	¥93 874 528	Abordage	15	Néant		1989
El Hani	21.07.1987	Indonésie	Libye	81 412	£7 900 000	Échouement	3 000	Néant		1988
Akari	25.08.1987	Doubaï, Émirats arabes unis	Panama	1 345	£92 800	Incendie	1 000	Dh 864 292 et U$187 165		1992

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Tolmiros	11.09.1987	Côte ouest de la Suède	Grèce	48 914	SKr 50 millions	Inconnue	200	Néant		1992
Hinode Maru N°1	18.12.1987	Yawatahama, Japon	Japon	19	¥608 000	Erreur de manipulation de cargaison	25	¥1 847 225	¥152 000	1989
Amazzone	31.01.1988	Bretagne, France	Italie	18 325	FF13 860 369	Citernes endommagées par la tempête	2 000	FF1 286 977		1992
Taiyo Maru N°13	12.03.1988	Yokohama, Japon	Japon	86	¥2 476 800	Déversement	6	¥6 134 885	¥619 200	1989
Czantoria	08.05.1988	Saint-Romuald, Canada	Canada	81 197	Inconnue	Heurt d'un quai	Inconnue	Néant		1991
Kasuga Maru N°1	10.12.1988	Kyoga Misaki, Japon	Japon	480	¥17 015 040	Naufrage	1 100	¥425 365 167	¥4 253 760	1992
Irving Whale	07.09.1970	Golfe du Saint-Laurent, Canada	Canada	2 261	Inconnue	Naufrage	Inconnue	Néant		1998
Miya Maru N°8	22.03.1979	Bisan Seto, Japon	Japon	997	¥37 710 340	Abordage	540	¥140 110 582	¥9 427 585	1980
Tarpenbek	21.06.1979	Selsey Bill, Royaume-Uni	Allemagne	999	£63 356	Abordage	Inconnue	363 550		1986
Mebaruzaki Maru N°5	08.12.1979	Mebaru, Japon	Japon	19	¥845 480	Naufrage	10	¥10 188 335	¥211 370	1981
Showa Maru	09.01.1980	Détroit de Naruto, Japon	Japon	199	¥8 123 140	Abordage	100	¥103 104 874	¥2 030 785	1981
Unsei Maru	09.01.1980	Akune, Japon	Japon	99	¥3 143 180	Abordage	<140	Néant		1982
Tanio	07.03.1980	Bretagne, France	Madagascar	18 048	FF11 833 718	Rupture	13 500	FF222 140 643		1988
Furenäs	03.06.1980	Oresund, Suède	Suède	999	SKr 612 443	Abordage	200	SKr 3 187 687 et DKr 418 589	SKr 153 111	1982
Hosei Maru	21.08.1980	Miyagi, Japon	Japon	983	¥35 765 920	Abordage	270	¥213 322 865	¥8 941 480	1982
Jose Marti	07.01.1981	Dalarö, Suède	URSS	27 706	SKr 23 844 593	Échouement	1 000	Néant		1987

Sinistre	Date du sinistre	Lieu du sinistre	État du pavillon du navire	Jauge Brute (TJB)	Limite de responsabilité du propriétaire du navire en vertu de la CLC de 1992	Cause du sinistre	Quantité approximative d'hydrocarbures déversée (tonnes)	Indemnités versées par le Fonds de 1971 au 31.12.14	Indemnités versées par le Fonds de 1971	Dernière année où le sinistre a figuré dans le rapport annuel/rapport sur les sinistres
Suma Maru N°11	21.11.1981	Karatsu, Japon	Japon	199	¥7 396 340	Échouement	10	¥6 426 857	¥1 849 085	1984
Globe Asimi	22.11.1981	Klaipeda, URSS	Gibraltar	12 404	R 1 350 324	Échouement	>16 000		US$467 953	1982
Ondina	03.03.1982	Hambourg, Allemagne	Pays-Bas	31 030	DM10 080 383	Déversement	200-300	DM11 345 174		1984
Shiota Maru N°2	31.03.1982	Île de Takashima, Japon	Japon	161	¥6 304 300	Échouement	20	¥72 671 789		1982
Fukutoko Maru N°8	03.04.1982	Baie de Tachibana, Japon	Japon	499	¥20 844 440	Abordage	85	¥363 731 755	¥5 211 110	1984
Kifuku Maru N°35	01.12.1982	Ishinomaki, Japon	Japon	107	¥4 271 560	Naufrage	33	¥598 181		1983
Shinkai Maru N°3	21.06.1983	Ichikawa, Japon	Japon	48	¥1 880 940	Déversement	3.5	¥1 005 160	¥470 235	1984
Eiko Maru N°1	13.08.1983	Karakuwazaki, Japon	Japon	999	¥39 445 920	Abordage	357	¥24 735 109	¥9 861 480	1988
Koei Maru N°3	22.12.1983	Nagoya, Japon	Japon	82	¥3 091 660	Abordage	49	¥26 982 248	¥772 915	1986